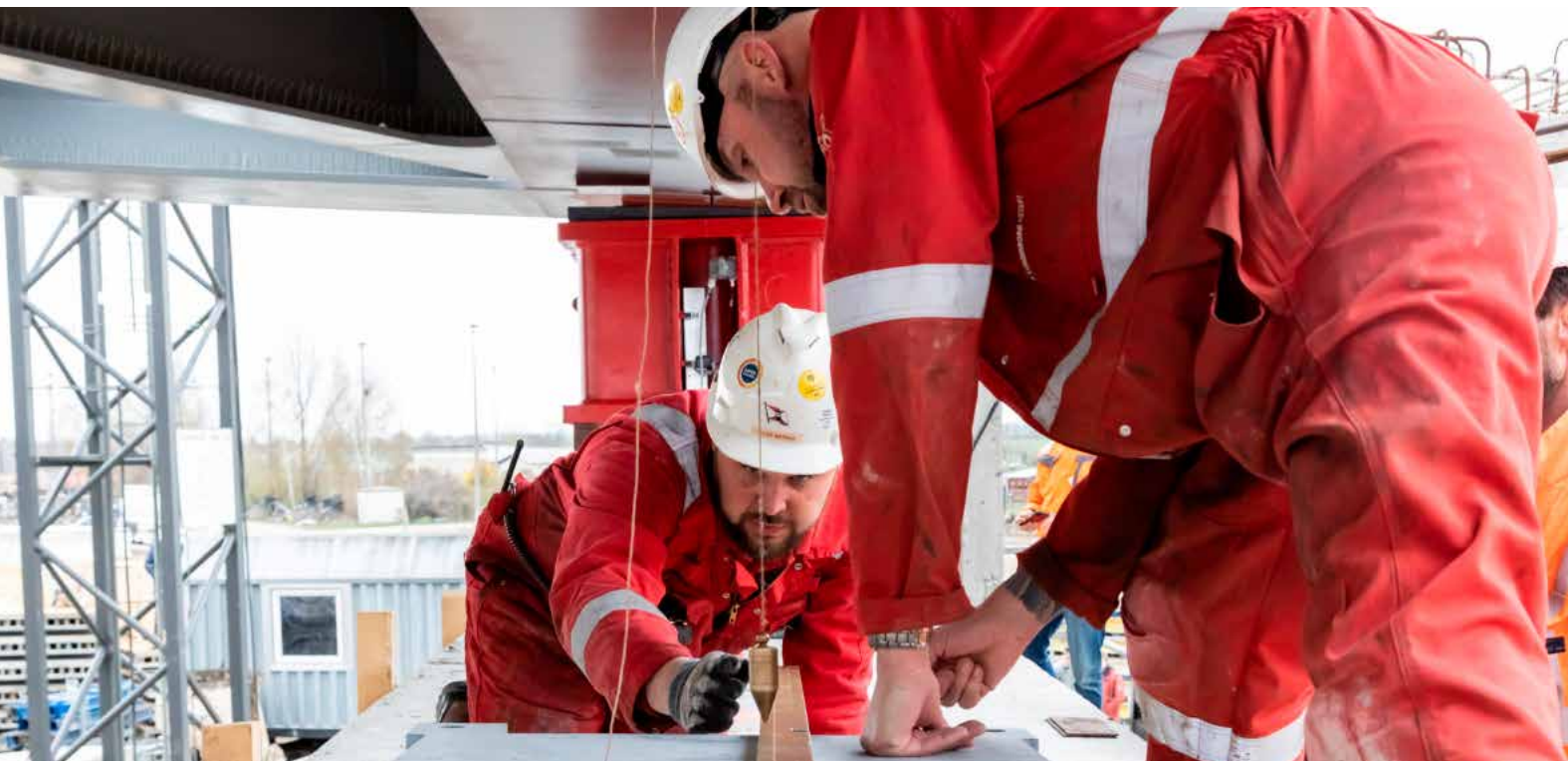




Infra services



INFRA SERVICES

De zekerheid van een doordachte aanpak

Bij Wagenborg sta je er niet alleen voor. We denken met je mee vanaf het eerste idee tot na de laatste uitvoeringsdag. Met ruim 125 jaar ervaring in complexe infrastructuurprojecten bieden we veilige, doordachte en inventieve hijs- en transportoplossingen waar je op kunt bouwen.

Als nuchter familiebedrijf geloven we in vakmanschap, eerlijke afspraken en duurzame samenwerking. We investeren in relaties die verder gaan dan één project. En voor ons betekent duurzaam ook: slim werken met respect voor mens, materiaal en milieu.

Wat je uitdaging ook is, je kunt op ons rekenen. Vandaag én morgen.

Waarom Wagenborg? Dit zeggen onze klanten:

“Dankzij de slimme oplossing van Wagenborg hebben we veel tijd bespaard.”

“Bij Wagenborg zijn vakmanschap, veiligheid en kwaliteit stevig verankerd.”

“Elke stap in het project was goed doordacht en de uitvoering verliep vlekkeloos.”

Wagenborg. For sure.

Fase 1 Conceptontwikkeling

Bij Wagenborg begint jouw project met luisteren. We verdiepen ons in je wensen, doelen en uitdagingen. Want door echt te begrijpen wat je nodig hebt kunnen we samen werken aan een technisch sterke oplossing die goed bij je project past.

Onze engineers en operationele experts denken daarin vanaf het begin mee. Zo combineren we inventief denken met een praktische invalshoek en uitgebreide materieelkennis. Eventuele knelpunten signaleren we vroegtijdig en we vertellen je ook eerlijk wat wel kan en wat niet.

Deze persoonlijke Wagenborg aanpak zorgt ervoor dat je een oplossing krijgt waar je wat aan hebt. En dat je project vanaf het begin goed in de steigers staat.

Met de Wagenborg aanpak krijg je een oplossing waar je wat aan hebt.



TRANSPARANT & SERVICEGERICHT

Fase 2 Vorbereitung & Planning

Een goede voorbereiding is het halve werk vinden we bij Wagenborg. De projectvoorbereiding pakken we heel grondig aan omdat we juist in deze fase de meeste waarde kunnen toevoegen.

We starten op de bouwplaats, samen met jou. Door goed te luisteren en de situatie ter plekke grondig te beoordelen komen we tot inzichten die de basis vormen voor een sterk uitvoeringsplan. Onze engineers, projectmanagers en praktijkspecialisten denken hierin mee. Zij staan met beide benen op de grond en hebben een scherp oog voor veiligheid, haalbaarheid en efficiëntie.

Dit uitvoeringsplan werken we tot in detail uit. Soms bouwen en testen we de in te zetten materieelopstelling eerst zelf. Zo kunnen we tijdig bijsturen als het nodig is en kom jij niet voor vervelende verrassingen te staan tijdens de uitvoering van je project.

Het resultaat: geen verrassingen, minimale bijsturing en een voorspelbaar, succesvol verloop van je project.



VEILIG & VAKKUNDIG

Fase 3 Uitvoering

In de uitvoeringsfase komt alles samen en voeren we de werkzaamheden veilig, vakkundig en volgens plan uit.

De grondige voorbereiding betaalt zich nu uit: onze medewerkers en jij als opdrachtgever kennen het plan van aanpak tot in detail. Een realistische, efficiënte planning vormt de ruggengraat van het project, waarbij de voortgang continu wordt bewaakt door onze supervisor of projectmanager.

We zorgen voor een heldere taakverdeling en communiceren eerlijk en open, ook als het even tegenzit. Voor jou als klant is dat een fijne manier van samenwerken: je weet altijd hoe het ervoor staat en waar je aan toe bent.

Op ons kun je bouwen. For sure.



OPEN & EERLIJK

Fase 4 Evaluatie

Ook als het werk erop zit laten we je project niet los. Bij Wagenborg is de evaluatie een vast onderdeel van onze samenwerking met jou. Samen kijken we terug: wat ging goed, wat kon beter en wat nemen we mee naar een volgend project?

Die open en eerlijke reflectie is voor ons vanzelfsprekend. Als nuchter familiebedrijf geloven we in duidelijke communicatie, onderling vertrouwen en langdurige samenwerking.

Jouw feedback helpt ons om te blijven verbeteren. Zo bouwen we verder aan vertrouwen, kwaliteit en zekerheid. Want op Wagenborg kun je rekenen. Nu én in de toekomst.

Jouw vertrouwen en een duurzame samenwerking zijn van grote waarde voor ons – ook ná oplevering.



PROJECT VIDEO



Reuzebrugliggers Huntebrücke veilig en duurzaam verwijderd

Met een ingenieuze gecombineerde strandjack- en ro-ro-oplossing heeft Wagenborg twee imposante betonnen brugliggers van 52 meter lang en een gewicht van elk 350 ton verwijderd van de Huntebrücke in Oldenburg, Duitsland.

Deze inventieve demontagemethode was het antwoord op de vraag van de klant om de liggers op een veilige en milieuvriendelijke wijze te verwijderen, zonder dat er puin in de rivier zou belanden en de oevers beschadigd raakten.

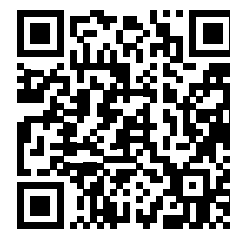
Het engineeringteam van Wagenborg ontwikkelde een op maat gemaakte hijsoplossing, waarbij de liggers met behulp van strandjacks en speciaal ontworpen supportconstructies gecontroleerd vanaf een hoogte van ruim 30 meter werden neergelaten.

Eenmaal beneden werden de liggers op de rivierkade gebracht met behulp van SPMT's en het ponton Wagenborg Barge 14, exact getimed binnen het getijdevenster. Met deze ro-ro aanpak was een veilige plaatsing op land gegarandeerd.

De demontage van de twee reuzeliggers is duurzaam, veilig en op tijd afgerond.

“De technische uitdaging was enorm. Dankzij onze gecombineerde expertise ontwikkelden we een veilige, duurzame en kosteneffectieve aanpak. Dáár ligt de kracht van Wagenborg.”

Jan-Jaap Mastenbroek, Manager Projecten, Wagenborg



PROJECT VIDEO

PROJECT STORY

Efficiënte tunneloplossing in Neumünster

In Neumünster werd Wagenborg gevraagd om mee te denken over een complexe inschuifoperatie. Onze engineers analyseerden de plannen en ontwikkelden samen met de opdrachtgever een efficiënter alternatief.

In plaats van een kostbare bouwkuip onder het grondwaterpeil – waarvoor onderwaterbeton en duikwerk nodig waren – stelde het team voor om de tunnelsectie op maaiveldniveau voor te bouwen. Tijdens de buitendienststelling kon deze worden ingeschoven en vervolgens circa twee meter worden afgevijseld.

Een meer dan handige oplossing: veilig, slim én kostenbesparend. Zo gezegd, zo gedaan: de inschuifoperatie is met succes uitgevoerd. En het resultaat? Een aanzienlijke besparing in tijd en kosten.

“Het voorstel van Wagenborg om de tunnel op maaiveldniveau te bouwen en in te schuiven was slim en efficiënt. Dit heeft bijgedragen aan een positief projectresultaat!”

Reinhard Lüdtko, Projectmanager Becker Bau



PROJECT VIDEO



Teamwork bij Violette Brücke in Duisburg

In Duisburg wisselde Wagenborg de ‘Violette Brücke’ uit, een 106 jaar oude vakwerkspoorbrug over het Ruhrkanaal. Vanwege de kwetsbare staat van de brug was een zorgvuldige en veilige demontagemethode van groot belang. Een uitgelezen klus waarbij onze uitgebreide voorbereiding en kennis van gecombineerde oplossingen de doorslag gaf.

We kozen ervoor om het middendeel in z’n geheel met behulp van SPMT’s op een koppelponton uit te varen, daarna 90 graden te draaien en 10 meter af te vijselen met het boxvijselsysteem. De nieuwe brug - 110 meter lang en 900 ton zwaar - is via een ingenieuze invaaroperatie op z’n plek gemanoeuvreerd. Hierbij is gebruik gemaakt van het door onze eigen engineers ontwikkelde schuifstelsel (Verschubwippen), het in eigen huis ontworpen Modular Support System, een ponton van zusterbedrijf Wagenborg Sleepdienst, SPMTs en overig materieel.

Een infraproject uit de buitencategorie, dat dankzij intensieve samenwerking tussen alle betrokkenen soepel en binnen de gestelde tijd is uitgevoerd. Een mooi resultaat voor onze opdrachtgever!

“De ervaring van onze praktijkmensen nemen we mee in de voorbereidingsfase. Het team is dan al op elkaar ingespeeld voordat het werk begint. Dat merk je écht tijdens de uitvoering.”

Arjan Bossers, Projectmanager, Wagenborg

PROJECT STORY

Integrale infra-oplossingen op land én over water

Met stevige wortels in de maritieme sector en meer dan 125 jaar ervaring biedt Wagenborg doordachte oplossingen voor complexe infravraagstukken, of het nu gaat om transport over water of verplaatsingen op land. We combineren slimme engineering met inventieve verplaatsingstechnieken, gespecialiseerd zwaar transportmaterieel en een veelzijdige vloot van pontons en sleepboten. Dankzij onze nuchtere aanpak, technische inventiviteit en betrouwbare uitvoering zijn we een rots in de branding voor elke opdrachtgever. Wat de uitdaging ook is: jij kunt op ons rekenen.



Uithijzen spoorbrug 250 ton

Locatie: Voerde, Duitsland
Scope: Uithijzen en afvoeren oude spoorbrug
Equipment: Drijvende bok Triton (300 ton hijscapaciteit)

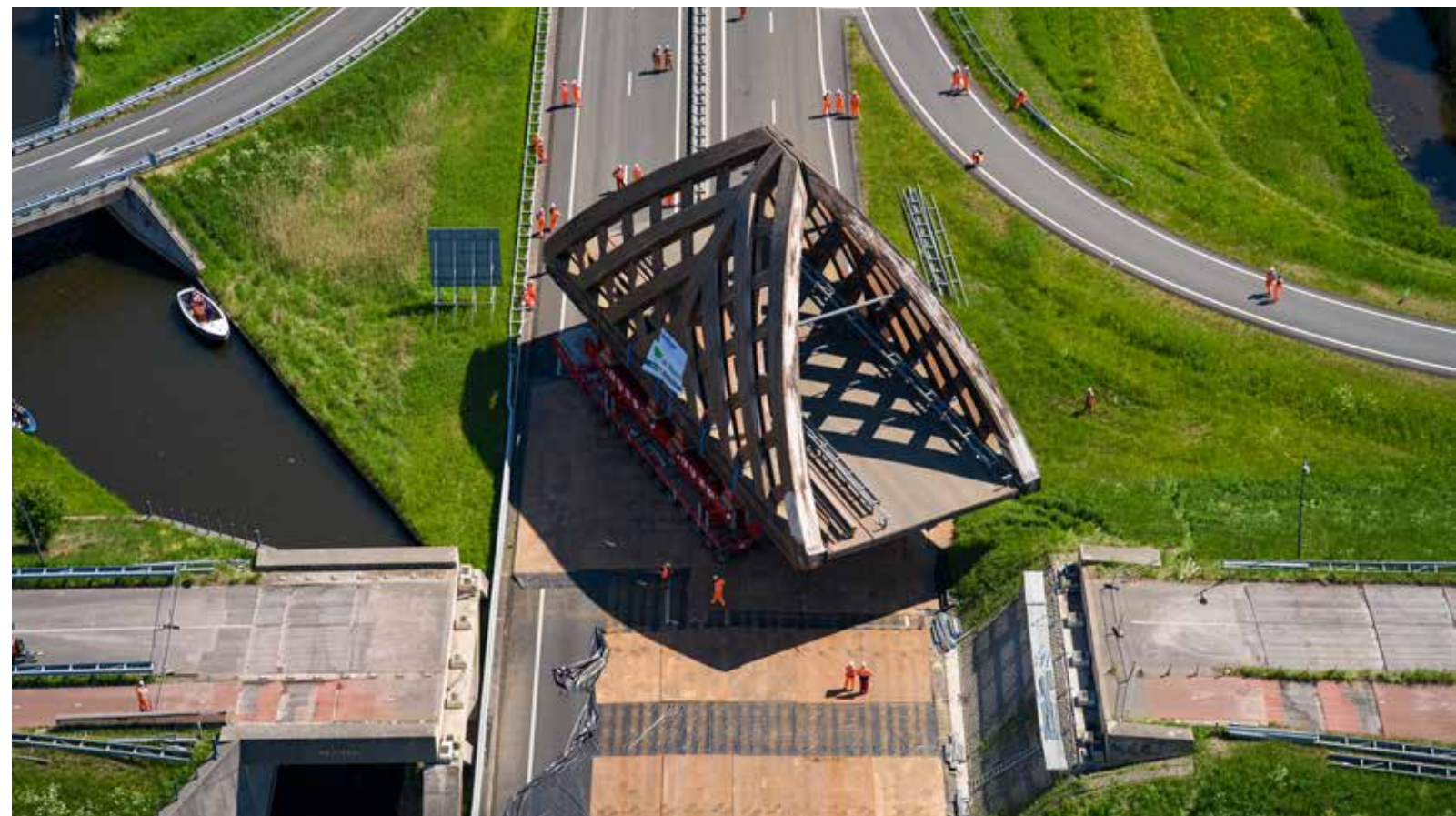
Plaatsen viaduct 2.500 ton

Locatie: Salzgitter, Duitsland
Scope: Inrijden betonnen viaduct 2.500 ton
Equipment: 4 x 20 aslijnen SPMT



Invaren boogbrug 1.600 ton

Locatie: Stolzenau, Duitsland
Scope: Invaren 130 meter lange boogbrug
Equipment: Pontons, jacking & skidding systems, SPMTs



PROJECT STORY

Slim samenwerken in Sneek (NL)



PROJECT VIDEO

Voor de renovatie van de 350 ton zware houten Krúsak brug over de N7 bij Sneek (NL) sloeg Rijkswaterstaat de handen ineen met partners Civiele technieken deBoer en Wagenborg. Door deze intensieve samenwerking werd een slimme, veilige en goed afgestemde aanpak ontwikkeld - precies wat Rijkswaterstaat nodig had voor dit project.

Dankzij een zorgvuldige voorbereiding, goede samenwerking én technische precisie viel tijdens de uitvoering alles op zijn plek. Met behulp van SPMT's werd de houten brug veilig verwijderd en naar het werkterrein gebracht voor een grondige renovatie aan de houten boogconstructie. Om de bereikbaarheid te waarborgen is op dezelfde locatie een tijdelijke stalen brug geplaatst.

“Een vakkundig uitgevoerd project dankzij de sterke samenwerking met onder andere Civiele technieken deBoer en Wagenborg. Dit smaakt naar meer!”

Hans van Ooijen, Project-Programma manager GPO, Rijkswaterstaat

PROJECT STORY

Modulaire testopstelling voor circulaire liggers

Rijkswaterstaat onderzocht of oude betonnen liggers van de snelweg A9 opnieuw gebruikt konden worden voor een viaduct over de A76 bij Nuth.

De engineers van Wagenborg dachten mee en ontwierpen een slimme testopstelling met bestaand materieel. Zo konden de liggers makkelijk getest én snel gewisseld worden. Met deze oplossing zijn onnodige transporten uitgespaard en is voorkomen dat er een nieuwe testopstelling gebouwd moest worden. Een praktisch én duurzaam resultaat.

Van de dertig liggers zijn er een aantal getest en goedgekeurd voor hergebruik. En het mooie? Het materieel van de testopstelling is inmiddels alweer ingezet voor andere projecten. Circulair werken in optima forma dus.



PROJECT STORY

Aanpak Ring Zuid Groningen

Bij het grootschalige infrastructuurproject Aanpak Ring Zuid in Groningen (NL) vertrouwde de bouwcombinatie op de expertise van Wagenborg. De uitdaging: veilig en efficiënt bouwen in een complexe projectomgeving met minimale hinder en maximale betrouwbaarheid.

Wagenborg plaatste honderden nieuwe betonnen liggers en verwijderde oude exemplaren zorgvuldig voor hergebruik. Voor bijzonder vormgegeven betonelementen onder de viaducten ontwikkelden onze engineers een efficiënte maatwerk hijsoplossing met kniktelescoopkranen.

Bij de vervanging van de Euvelgunnerbrug was vooral het uitwisselen van de 140 ton zware ballastkisten een uitdaging. De ruimte onder de brug was namelijk niet toegankelijk voor zwaar hijsmaterieel. Maar de Wagenborg engineers waren niet voor één gat te vangen en bedachten ook hier een doordachte en veilige methode voor.

De inventiviteit van Wagenborg was opnieuw doorslaggevend bij de plaatsing van een tijdelijke brug over het Noord-Willemskanaal. We plaatsten een 700-tons mobiele kraan op een speciaal ontworpen lastverdelingsvloer bovenop (piepschuim) EPS-blokken. Zo konden we de brugdelen veilig en efficiënt installeren, ondanks de beperkte opstelruimte en de onvoldoende draagkrachtige ondergrond.

Met slimme engineering en praktisch vakmanschap maakte Wagenborg het verschil bij dit complexe infraproject in Groningen.

PROJECT STORY

Recordbrug in Estland

Voor de plaatsing van de langste brug van Estland - een stalen boogbrug van 140 meter lang en een gewicht van bijna 950 ton - zocht de opdrachtgever een partner die zekerheid en vakmanschap kon bieden.

Wagenborg gaf de doorslag met een inventieve plaatsingsmethode waarbij SPMTs, het boxvrijzelsysteem en twee pontons werden ingezet. Dankzij een zorgvuldige voorbereiding in nauwe samenwerking met de opdrachtgever verliep de complexe operatie veilig en volgens plan. Een resultaat om trots op te zijn.



“Dit zijn klussen waar we energie van krijgen! Uitdagende opdrachten op unieke locaties!”

Alwin Schuitema, Uitvoerend Projectleider, Wagenborg

Royal Wagenborg

Koninklijke Wagenborg, opgericht in 1898, is een wereldwijd opererend maritiem logistiek familiebedrijf. Met 3.000 professionals en een uitgebreide vloot op zowel land als zee leveren wij veilige en duurzame logistieke oplossingen.

Met vertrouwen zetten we een stap extra om onze beloften waar te maken, ongeacht de uitdaging. Onze medewerkers zijn een rots in de branding voor onze klanten, collega's, de omgeving en de generaties na ons.

Wagenborg. For sure.



WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO NOORD)

Groningen, The Netherlands

Delfzijl, The Netherlands

Eemshaven, The Netherlands

Schoonebeek, The Netherlands

Meppel, The Netherlands

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO OOST)

Hengelo, The Netherlands

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGIO ZUID)

Geleen, The Netherlands

WAGENBORG GMBH

Hörstel-Dreierwalde, Germany